

SKMMU.086.17.19

Gdynia, 2019-06-26

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna” – nr sprawy SKMMU.086.17.19

Zamawiający informuje iż:

1) Dokonuje modyfikacji SIWZ poprzez dodanie:

a) W rozdz. III SIWZ punktu 12, o następującej treści:

„ZAMAWIAJĄCY dopuszcza wizję lokalną wraz z wykonaniem próbnego wykopu lub przekopu niezbędnych w celu przygotowania oferty, po uzgodnieniu miejsca i warunków wykonania wykopu lub przekopu z ZAMAWIAJĄCYM. ZAMAWIAJĄCY zastrzega, iż ewentualny próbny wykop lub przekop winny być wykonane pod nadzorem ZAMAWIAJĄCEGO i nie mogą naruszać bezpieczeństwa, ani zakłócać ruchu kolejowego, a miejsce wykopu lub przekopu należy doprowadzić do stanu poprzedniego. Prace należy prowadzić zgodnie z załączonym Regulaminem robót przekop próbny-stanowiącym zał. nr 11 do niniejszej SIWZ.”

Jednocześnie zmianie ulega numeracja pozostałych punktów w rozdz. III SIWZ.

b) W rozdz. VI SIWZ dodaje się pkt. 3 a o następującej treści:

„Na etapie badania ofert, na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy Pzp w zw. Z par. 13 ust. 1 Rozporządzenia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do przedstawienia kart katalogowych zaproponowanych urządzeń zawierających ich parametry techniczne w celu zweryfikowania zaproponowanych rozwiązań pod kątem potwierdzenia spełnienia wymagań określonych w PFU– dokument należy złożyć na wezwanie, o którym mowa w Rozdz. VI pkt. 15 SIWZ..”

2) Dokonuje modyfikacji projektu umowy poprzez dodanie:

a) W par. 7 ust. 1 projektu Umowy pkt 41 i 42 o treści:

„41) budowle i urządzenia, dla których zgodnie z przepisami wymagane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu muszą być zaopatrzone w wymagane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, dopuszczające do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem, opisane w art. 4 pkt 15, 15b i 35c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,

42) zastosowane przez WYKONAWCĘ materiały, podzespoły, budowle i urządzenia, dla których zgodnie z przepisami wymagane są certyfikaty WE zgodności lub przydatności do

stosowania składnika interoperacyjności, opisane w art. 4 pkt 34b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności opisane w art. 4 pkt 35b tejże ustawy muszą być zaopatrzone w te certyfikaty i deklaracje.”

b) W par 13 ust 4 projektu Umowy po podpunktach należy dodać:

„Wymiana poszczególnych urządzeń zgodnie z par. 12 ust. 12 Umowy nie wpływa na bieg terminu zwrotu 5% zabezpieczenia liczonego w przypadku par. 13 ust. 4 pkt 2 dla systemu integrującego PSIM, a w przypadku par. 13 ust. 4 pkt 1 dla pozostałego zakresu przedmiotu Umowy.”

3)zmianie ulega termin składania oraz otwarcia ofert:

Ofertę należy złożyć w terminie do 15.07.2019 roku godz. 10:00

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w terminie 15.07.2019 roku o godz. 11:00.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ oraz projektu umowy w tym zakresie.

PREZES ZARZĄDU
mgr Heciej Lignowicki

OSZCZĘDNIK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW
mgr Bartłomiej Buczek