

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	SKMMU1e
NO_DOC_EXT:	2019-022620
SOFTWARE VERSION:	9.10.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	lkasprzyk@skm.pkp.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

PL

ul. Morska 350A

Gdynia

81-002

Polska

Osoba do kontaktów: Leszek Kasprzyk

Tel.: +48 587212819

E-mail: przetargi@skm.pkp.pl

Faks: +48 587212966

Kod NUTS: PL633

Adresy internetowe:

Główny adres: www.skm.pkp.pl

Adres profilu nabywcy: www.skm.pkp.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Wykonanie dokumentacji projektowych i świadczenie usług obsługi projektowej dla zadań inwestycyjnych

Numer referencyjny: SKMMU.086.62.18

II.1.2) **Główny kod CPV**

71220000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Wykonanie dokumentacji projektowych i świadczenie usług obsługi projektowej dla zadań inwestycyjnych pn.:

1. Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Grabówek (zadanie nr 1),

2. Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Leszczynki (zadanie nr 2),

3. Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo (zadanie nr 3).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

13/02/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: SKMMU1e

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-012396

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 018-038762

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 23/01/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedno zamówienie (umowy) na wykonanie dokumentacji projektowej, spełniającej łącznie poniższe wymagania:

- wartość zamówienia (umowy) co najmniej 250 000 zł netto (dot. Zadania nr 1 i nr 2) albo w przypadku zadania nr 3 – 300 000 zł netto;

- w ramach zamówienia (umowy) uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę dla dokumentacji projektowej,

- zamówienie (umowa) obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac projektowych powinien obejmować łącznie przynajmniej dwa z pięciu wymienionych poniżej rodzajów robót:

1) roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,

2) roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,

3) roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,

4) roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,

5) dokumentacja obejmowała branżę torową oraz architektoniczno-konstrukcyjną.

W ramach zamówienia (umowy) wykonano dokumentację obejmującą roboty kolejowe dotyczące budowy lub rozbudowy lub przebudowy dróg rozjazdowych wraz z systemami sterowania ruchem kolejowym (dot. Zadania nr 3).

Wykonawca musi dysponować następującymi osobami skierowanymi do realizacji Zamówienia:

- Jeden Koordynator zespołu projektowego (Główny Projektant) spełniający łącznie następujące wymagania (Zamawiający dopuszcza w przypadku, składania oferty na więcej niż jedno zadanie aby Wykonawca dysponował jednym koordynatorem dla tych zadań):

1) Uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej lub konstrukcyjno-budowlanej,

2) Co najmniej 3 - letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych (np. Głównego Projektanta) przy opracowaniu dokumentacji projektowej,

3) Doświadczenie przy realizacji (jako koordynator lub członek zespołu projektowego) co najmniej jednego opracowania projektowego dla zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych, nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac powinien obejmować łącznie w jednym zamówieniu co najmniej dwa z czterech przedstawionych poniżej rodzajów robót od a) do d) (dot. Zadania 1 i 2) oraz co najmniej dwa z pięciu przedstawionych poniżej rodzajów robót od a do e) (dot. Zadania 3):

a) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,

- b) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,
- c) Roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,
- d) Roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,
- e) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy dróg rozjazdowych wraz z systemami sterowania ruchem kolejowym (dot. Zadania nr 3).

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedno zamówienie (umowy) na wykonanie dokumentacji projektowej, spełniającej łącznie poniższe wymagania:

- wartość zamówienia (umowy) co najmniej 250 000 zł netto (dot. Zadania nr 1 i nr 2) albo w przypadku zadania nr 3 – 300 000 zł netto;

- w ramach zamówienia (umowy) uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę dla dokumentacji projektowej,

- zamówienie (umowa) obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac projektowych powinien obejmować łącznie przynajmniej dwa z pięciu wymienionych poniżej rodzajów robót:

- 1) roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,
- 2) roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,
- 3) roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,
- 4) roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,
- 5) dokumentacja obejmowała branżę torową oraz architektoniczno-konstrukcyjną.

W ramach zamówienia (umowy) wykonano dokumentację obejmującą roboty kolejowe dotyczące budowy lub rozbudowy lub przebudowy dróg rozjazdowych wraz z systemami sterowania ruchem kolejowym (dot. Zadania nr 3).

Wykonawca musi dysponować następującymi osobami skierowanymi do realizacji Zamówienia:

- Jeden Koordynator zespołu projektowego (Główny Projektant) spełniający łącznie następujące wymagania (Zamawiający dopuszcza w przypadku, składania oferty na więcej niż jedno zadanie aby Wykonawca dysponował jednym koordynatorem dla tych zadań):

1) Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej lub konstrukcyjno-budowlanej lub kolejowej.

2) Co najmniej 3 - letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych (np. Głównego Projektanta) przy opracowaniu dokumentacji projektowej,

3) Doświadczenie przy realizacji (jako koordynator lub członek zespołu projektowego) co najmniej jednego opracowania projektowego dla zadania inwestycyjnego o wartości robót budowlanych, nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł netto, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac powinien obejmować łącznie w jednym zamówieniu co najmniej dwa z czterech przedstawionych poniżej rodzajów robót od a) do d) (dot. Zadania 1 i 2) oraz co najmniej dwa z pięciu przedstawionych poniżej rodzajów robót od a do e) (dot. Zadania 3):

- a) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,
- b) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,
- c) Roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,

- d) Roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,
- e) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy dróg rozjazdowych wraz z systemami sterowania ruchem kolejowym (dot. Zadania nr 3).

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**